

Miami Yacht Show y la Nueva Experiencia VIP en 2018

Lugares privados para comer, bar abierto y exhibiciones especiales en un salón frente al agua con clima controlado ofrecen una nueva dimensión de lujo, comodidad y conveniencia.



El Miami Yacht Show anual, conocido por los entusiastas de los yates en todo el mundo cada febrero, ha anunciado una nueva Experiencia VIP para la edición de 2018, con comodidades diseñadas para hacer el show más extraordinario aún para sus exigentes expositores y público asistente. Celebrando su año número 30 y teniendo lugar del 15 al 19 de febrero a lo largo de Collins Avenue, frente a los legendarios hoteles Fontainebleau y Eden Roc, en Miami Beach, el show atrae a una audiencia mundial a una espectacular exhibición de yates y productos marinos, incluyendo más de 500 yates nuevos y de segunda mano y una amplia gama de lo último en tecnología marina y accesorios. Este año, un nuevo salón flotante frente al agua estará ubicado en el centro del show, situado entre algunos de los yates más grandes en exhibición, y ofrecerá bar abierto y refrigerios, exhibiciones especiales y servicios de conserjería, todo dentro de un lugar con clima controlado. El dedicado servicio de conserjería provisto por Delmay & Partners, ofrecerá un servicio personalizado para organizar visitas privadas a yates y otras solicitudes.

Destacado entre las exhibiciones especiales VIP se encuentra Watches & Wonders Miami, un evento cercano que representa a más de 20 de los principales fabricantes de relojes de lujo del mundo. Las personas con pases de Experiencia VIP disfrutarán de la experiencia virtual "The Mastery of Time," colocándolos en el centro de los inventos de la relojería. Watches & Wonders Miami coincide con el Miami Design District Concours, una muestra excepcional de más de 100 de los autos y súper autos deportivos y exóticos más antiguos y significativos de la posguerra, que incluye ejemplos icónicos de Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Bentley y Rolls Royce. También habrá un servicio de autobús disponible para aquellos con pases VIP hacia y desde el Miami Yacht Show en Collins Avenue a Watches & Wonders Miami, ubicado en el Miami Design District. Con un precio de \$150 por día por persona, cada boleto de Experiencia VIP incluye ingreso al show y puede ser adquirido en línea en MiamiYachtShow.com. Abarcando más de una milla a lo largo de Indian Creek Waterway desde la calle 41 hasta la calle 54, el pintoresco show de yates cubre

más de 111500 metros cuadrados de espacio. Además de la increíble exhibición de yates y accesorios, el show presenta salones de cóctel flotantes, comida y entretenimiento musical en vivo.

Además, el Miami Yacht Show también incluye una exhibición de súper yates en Watson Island en Island Gardens Deep Harbour marina, conocido como Superyacht Miami. Los comerciantes de yates pueden organizar transporte para los clientes entre las dos ubicaciones del show o las personas asistentes también pueden visitar MiamiYachtShow.com/superyacht para registrarse e ingresar. Dos shows de botes distintos se llevan a cabo en Miami y Miami Beach durante el fin de semana del Día de los Presidentes en febrero. Informa administra y produce el Miami Yacht Show en Collins Avenue, del cual también es copropietario con el International Yacht Brokers Association. El evento se lleva a cabo simultáneamente con el Miami International Boat Show, que le pertenece al National Marine Manufacturers Association, organización que también opera este show. Para más información, por favor visite MiamiYachtShow.com ●

Expedition Supply de 85 metros



"... Un superyate de expedición genuino que creo que cumple con las aspiraciones del mercado y los requisitos prácticos del astillero", aseveró Fulvio Dodich - Socio y presidente de Rosetti Superyachts. Tras el anuncio de que Rosetti Superyachts SpA comenzará a construir grandes yates personalizados en el astillero de San Vitale en Italia (Ravenna), la nueva compañía ha publicado detalles de su concept de buque de suministro de expedición de 85m, diseñado por Tommaso Spadolini. Este desarrollo se realizará en colaboración con Rolls-Royce Marine.w

"Este es el yate más 'auténtico' que he diseñado en mis 40 años de carrera", dice el diseñador italiano. "Una parte fundamental del proceso de diseño fue revisar los muchos barcos comerciales lanzados por Rosetti hasta la fecha. Estos buques resistentes y navegables deben operar las 24 horas en todos los climas, y ese mismo ADN se ha integrado en el diseño del Concep Expedition Supply".

La forma del casco ha sido desarrollada por los arquitectos navales de Rolls-Royce Marine en Noruega, para una óptima eficiencia y navegabilidad incluso en climas difíciles. Se prestó especial atención a garantizar un crucero "seco" con mucha penetración, un estilo distintivo de proa para reducir el spray del mar, con una cubierta principal alta por delante, que se encuentra a 12,5 m por encima de

la línea de flotación. La elección de Rolls-Royce como proveedor fue para dar una solución integrada que incluye ingeniería y equipamiento de motores, sistema eléctrico de potencia y unidades de propulsión. Al respecto, la propuesta inicial es para la propulsión diesel-eléctrica utilizando cuatro motores MTU de la serie 16V 4000 (MTU es parte del Rolls-Royce Group) como generadores diesel combinados con Azipull de Rolls-Royce para una velocidad máxima de aproximadamente 20 nudos y aproximadamente 15 nudos de crucero. Además de la baja resistencia aerodinámica y la alta eficiencia hidrodinámica, las hélices de arrastre azimutal proporcionan una excelente maniobrabilidad, eficiencia de combustible, mantenimiento del rumbo y bajos niveles de ruido y vibración. Para contener los costos, los propietarios pueden elegir entre un casco y una superestructura totalmente carenados, o un acabado de pintura de calidad comercial. El 85m es el más grande en la nueva gama de conceptos propuesta por Rosetti Superyachts y diseñada por Tommaso Spadolini. "Fui directamente a Tommaso porque tiene un enfoque flexible, lo cual no es cierto para todos los diseñadores", dice Dodich. "El resultado es un superyate de expedición genuino que creo que cumple con las aspiraciones del mercado y los requisitos prácticos del astillero" ●